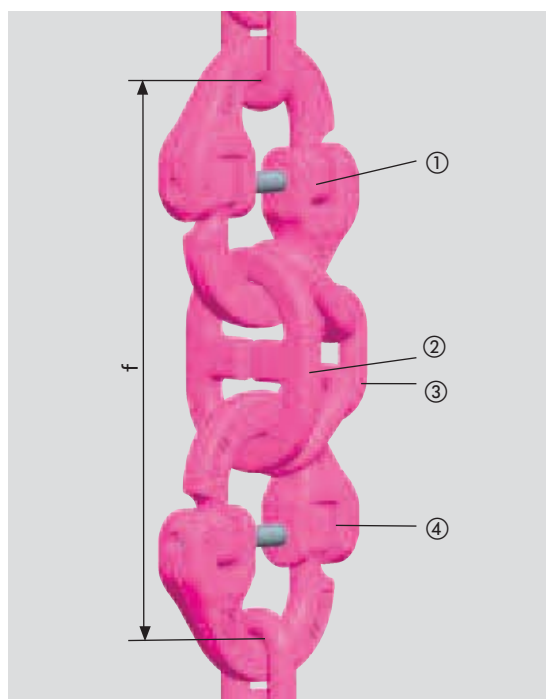




Контрольное звено VIP VCG

неповторимый!



Безопасность прежде всего!

Быстрый и своевременный контроль при перегрузках с помощью контрольного звена RUD VCG. Монтируется при помощи соединительных звеньев VVS и легко заменим.

Составляющие элементы:

- ① Соединительный замок VVS (см. стр. 27) Простой монтаж
- ② Контрольное звено VCG Необходимая ширина разреза указана (Soll ... мм)
- ③ Цепь VIP, 3 звена (см. стр. 10) Для дополнительной безопасности
- ④ Соединительный замок VVS (см. стр. 27) Простой монтаж



Контрольное звено VCG

Контрольное звено VCG

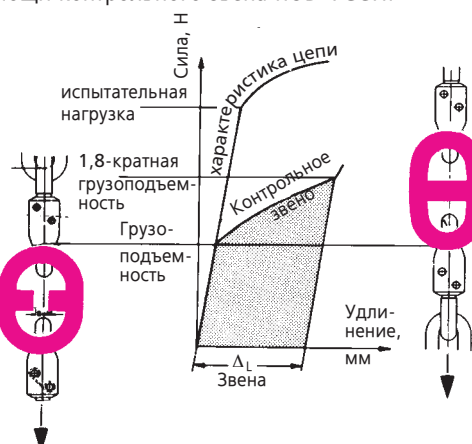
Ø Цепи Тип	Г/п, т	Необходимая ширина раз- реза (Soll ... мм)	Вес / кг	Артикул
VCG – 6	1,5	4	0,06	79 87 623
VCG – 8	2,5	6	0,10	79 87 046
VCG – 10	4	7	0,20	79 87 626
VCG – 13	6,7	10	0,40	79 88 245
VCG – 16	10	11	0,70	79 89 743
VCG – 20	16	12	1,10	79 92 549
VCG – 22	20	16	1,90	79 92 551

Контроль перегрузок VCG (в комплекте)

Цепь мм	Г/п, т	Отдельные элементы	Длина f (мм)	Вес / кг
6	1,5	VVS VCG 3 звена цепи VVS	115	0,3
8	2,5		151	0,5
10	4		198	1,2
13	6,7		232	2,1
16	10		291	4,5
20	16		345	8,8
22	20		382	12,1

Указания по применению

Быстрый и своевременный контроль при перегрузках при помощи контрольного звена RUD VCGH.



Допустимая грузоподъемность не превышена!
Ширина разреза соответствует указанной величине (Soll ... мм).

Строп перегружен!
Отчетливо заметно.
Ширина разреза при возрастающей перегрузке становится меньше.
Отсутствие разреза означает превышение грузоподъемности на 80-100%!

В случае, если после произошедшей перегрузки ширина разреза составляет > 0,5 мм, то возможна замена контрольного звена. При повторяющихся перегрузках используйте цепи большего диаметра. При отсутствии разреза строп необходимо подвергнуть контролю.