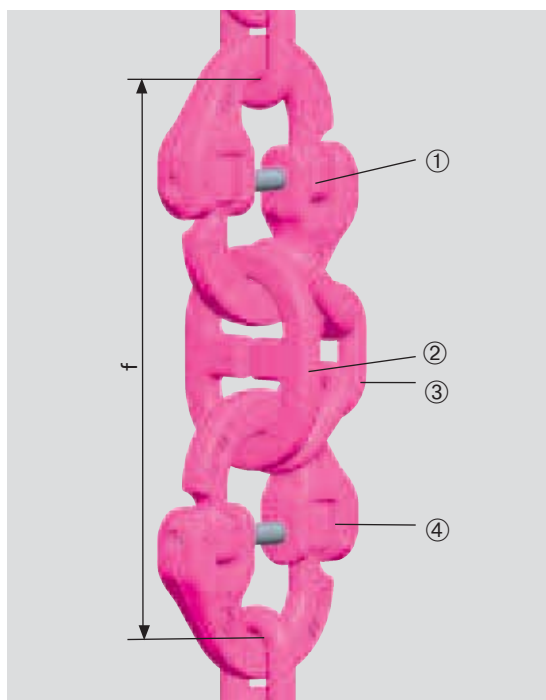




**VCG :
Maillon de
contrôle
de surcharge
VIP**

**Exclusivité
RUD**



Voir le Danger !

Contrôle optique immédiat et permanent des éventuelles surcharges grâce au maillon de contrôle VCG de RUD spécialement étalonné.
Montage fixe, mais interchangeable grâce à la maille de raccordement VVS-V :

- | | |
|--|---|
| ① Maille de jonction VVS-V
(cf. Page 27) | Un montage simple au marteau (connexion de chaînes Verrouillées anti-confusion) |
| ② Maille de jonction VCG | Avec indicateurs centraux (fente étalonnée, cf. consigne D en mm) |
| ③ Maillons de chaînes VIP
(cf. Page 10) | Sécurité supplémentaire |
| ④ Maille de jonction VVS-V
(cf. Page 27) | Un montage simple au marteau (connexion de chaînes Verrouillées anti-confusion) |



Maillon de contrôle VCG

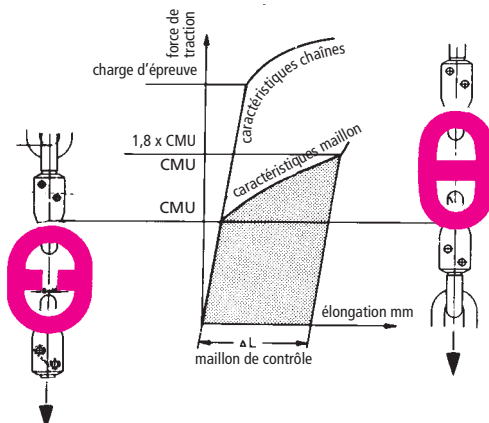
Chaîne Ø Désignation	CMU en T.	D (mm)	Poids kg	Référence
VCG - 6	1,5	4	0,06	79 87 623
VCG - 8	2,5	6	0,10	79 87 046
VCG - 10	4	7	0,20	79 87 626
VCG - 13	6,7	10	0,40	79 88 245
VCG - 16	10	11	0,70	79 89 743
VCG - 20	16	12	1,10	79 92 549
VCG - 22	20	16	1,90	79 92 551

Contrôle de surcharge VCG (complet)

Ø nom. chaîne mm	CMU en T.	Pièces détachées	Longueur de constr. = f (mm)	Poids kg
6	1,5		115	0,3
8	2,5	VVS	151	0,5
10	4	VCG	198	1,2
13	6,7	3 maillons	232	2,1
16	10	Chaîne	291	4,5
20	16	VVS	345	8,8
22	20		382	12,1

Conseils d'utilisation :

Contrôle optique immédiat et permanent des éventuelles surcharges grâce au maillon de contrôle VCGH de RUD spécialement étalonné.



Ne pas dépasser la capacité de charge admissible

La distance entre les indicateurs sera réduite en présence de surcharge.

Brin de chaîne surchargé !

Indication clairement visible. L'espace des indicateurs se réduit en cas de surcharge. En contact des 2 indicateurs, on observera un dépassement de la capacité de charge de 80 à 100 %.

(Si les 2 bords du maillon de contrôle ne se sont pas encore touchés après une surcharge (largeur de fente > 0.5mm), l'utilisateur pourra alors remplacer simplement le maillon de contrôle.)

En cas de surcharges répétitives, l'utilisateur devra reconsidérer la capacité de charge de son élingage (chaîne de CMU supérieure conseillée). En cas de contact ou rapprochement des indicateurs, la chaîne devra être mise hors service pour contrôle de surcharge.